KÜHLERFROSTSCHUTZ, HYBRID-ADDITIV-TECHNOLOGIE NITRAT-, AMIN-, PHOSPHATFREI



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin- und phosphatfrei. Entwickelt für moderne Benzin- und Dieselmotoren (PKW, LKW, Boote usw.). Eine spezielle Hybrid-Technologie erlaubt einen perfekten Wärmeaustausch und verbessert die Performance des Motors. Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

Siehe Tabelle auf der Rückseite

VORTEILE FÜR DEN MOTOR / ANWENDUNGSHINWEISE

- Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien.
- Bietet hervorragenden Schutz gegen Frost und Korrosion.
- Besitzt eine hohe Alkalitätsreserve.
- Für Alu-Motoren besonders geeignet.
- Ist entsprechend den Dosierhinweisen auf der Verpackung mit Wasser mischbar. Ein hoher Wasserhärtegrad kann Ablagerungen im Kühlsystem verursachen.
- Produkt nicht unverdünnt verwenden, da sonst kein optimaler Frostschutz.
- Für einen perfekten Korrosionsschutz Produkt nicht unter 33% mit Wasser verdünnen.
- Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.
- Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar.
- Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.
- Hinweis: Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

MISCHUNGSVERHÄLTNIS

KÜHLERSCHUTZ		AUTO COOL EXPERT	
Frostschutz bis	Siedetemperatur	ULTRA	
T°C/T°F	T°C/ T°F*	%	
-22°C / -8°F	132°C / 269°F	33%	
-30°C / -22°F	134°C / 273°F	40%	
-41°C / -42°F	136°C / 277°F	50%	
-54°C / -65°F	139°C / 282°F	60%	

^{* +1,5} Bar

EIGENSCHAFTEN

nitrat-, amin-, phosphatfrei Farbe visuell blau/grün Dichte bei 20°C (unverdünntes Produkt) 1,125 **ASTM D 4052** Siedepunkt (unverdünntes Produkt) 174°C **ASTM D1120**

16 mg KOH/g Alkalitätsreserve (unverdünntes Produkt) **ASTM D1121**

Sulfataschegehalt **ASTM D1119** 1.3 %

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1I-Plastikdose / 4 x 5I-Kanister 208 I-Faß



MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA

KÜHLERFROSTSCHUTZ, HYBRID-ADDITIV-TECHNOLOGIE **NITRAT-, AMIN-, PHOSPHATFREI**



SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

OEM Gruppe	OEM	Spezifikation
BMW	BMW	N 600 69.0
Cummins	Cummins	85T8-2
Daimler-Chrysler	Chrysler	MS-7170
Daimler-Chrysler	Mercedes-Benz	325.0/325.2
Fiat	Fiat - Lancia	NC 956-16
Fiat	Iveco	55523/1
Ford	Ford	ESD-M97B49-A
General Motors	Opel - GM	QL 130100
General Motors	Saab	6901 599
JI Case	JI Case	JIC-501
Lada	Lada/Avtovaz	TTM VAZ 1.97.717-97
Leyland-DAF	DAF	DW03245403
MAN	MAN/Steyr	324 Typ NF / MAN 324
мти	MTU	MTL 5048
Perkins	Perkins	
Porsche	Porsche	TL-VW 774 C = G 11
Rover	Landrover/Rover	
Volvo	Volvo	128 6083 / 002
vw	VAG Group	TL-VW 774 C = G 11
ASTM Standards		ASTM D3306/D4656/D4985
British Standards		BS 6580
French Standards		NFR 15-601
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Japanese Standards		JASO M325 / JIS K2234
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
MIL Standards	MIL-Norway	FS 6850-0951
MIL Standards	MIL-Sweden	FSD 8704
NATO Standards		NATO S-759
SAE Standards		SAE J1034
Swiss Fed. Lab		Empa